

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1

Wykonane roboty drogowe i branżowe 27.06-03.07.2016

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę
km 19+900 - 20+220	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	9 525,00	68%
km 26+320 - 27+080	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	5 975,00	60%
S7 km 20+640 - 21+040	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	750	100%
plac km 20+500	Odwóz nadmiaru gruntu na odkład	m3	2 199	100%
WD21 - DK7	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	978	24%
km 20+220 - 20+320	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	601	6%
km 27+080 - 27+560	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	5 000	50%
DK7 - WD21	Wykonanie nasypów (GWN 50 cm)	m3	-	0%
km 22+650 - 22+900	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, KR 6 gr 20 cm	m2	-	100%
Z5/C	Wykop	m3	699	100%
km 21+665 - km 21+970	Kolumny żwirowe	mb	3 002	100%
PD1/C+PE21/C km 20+320	Zasyпка inżynierska	m3	200	40%
S7 km 21+410 - 21+530	Pale betonowe - Palisada nr 2	mb	462	100%
Podpora P4 obiektu MS24	Pale betonowe zbrojone koszami stalowymi - Strafa przejściowa podpory P.	mb	88	100%
S7 km 21+270	Zwieńczenie geosyntetyczne kolumn	m2	100	100%
S7 km 23+600-24+170	Sączi podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm	mb	-	100%
S7 km 23+400 - 24+800	Humusowanie z obsianiem skarp przy gr. humusu 15 cm	m2	1 430	100%
MOP L km 23+450	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie beto	mb	300	100%
19+390-19+540	kanał z rur DN 300	mb.	114	76%
19+390-19+540	studnie betonowe DN 1200	mb.	2	50%
19+390-19+540	studnie betonowe DN 1500	mb.	1	100%
27+020-27+150	studnie ściekowe z wpustami kpl DN 600	kpl.	8	100%